Tygodnik Powiatowy

na powiat lubliniecki

Nr. 37. Lubliniec, dnia 21. września **Rok 1935**

„Tygodnik Powiatowy“ wychodzi raz w tygodniu i kosztuje z odniesieniem do domu 3.00— zł. kwartalnie. — Ogłoszenia kosztują 30 gr za dwułamowy wiersz petytowy lub jego miejsce. Ogłoszenia przyjmuje się tylko w Starostwie, pokój 8.
Za redakcję odpowiada J. Dubowski, Dyrektor biur Wydz. Pow. w Lublińcu. Drukiem i nakładem Wydziału Powiatowego w Lublińcu

Rozporządzenia władz i urzędów.

Ogłoszenie!

Powtarzające się nieustannie nieszczęśliwe wypadki na drogach spowodowane są prawie wyłącznie przez niezachowanie obowiązujących przepisów ruchu. Wypadki śmierci lub kalectwa na całe życie, zniszczenie pojazdów mechanicznych i konnych, połączone często z zabiciem koni - oto zwykłe i częste skutki nieprzepisowej jazdy. Szkody w tym wypadku ponoszą nietylko bezpośrednio zainteresowani, ale również państwo i społeczeństwo całe i to nietylko szkody materjalne, ale i moralne, tracąc ludzi, maszyny i tracąc na opinji tak w kraju, jak i zagranicą.

Nie możemy dopuścić, aby nasz nieporządek w ruchu na drogach stał się przysłowiowym i to nietylko ze względów na opinję, ale przedewszystkiem w interesie naszym własnym i naszego bezpieczeństwa. Dlatego też władze postanowiły przystąpić w całem państwie do bardziej radykalnego i rygorystycznego zwalczania nieporządku w ruchu na drogach publicznych przez bezwzględne i surowe karanie winnych niezachowania przepisów ruchu.

Dla uniknięcia przez mieszkańców tego powiatu przykrych następstw przypominam ponownie wszystkim obywatelom konieczność przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu na drogach, a dla orjentacji podaję poniżej najważniejsze z nich:

1. Jechać można tylko prawą stroną jezdni, lecz nie po bankiecie, a chodzić tylko prawą stroną po bankiecie drogi.
2. Wymijanie w kierunku jazdy może się odbywać tylko z lewej strony pojazdu wymijanego po uprzednim daniu sygnału ostrzegawczego i upewnieniu się, że z przeciwnego kierunku nie nadjeżdża inny pojazd (wóz).
3. Przed skręceniem na jezdni w lewą stronę upewnić się, czy z tyłu nie nadjeżdża inny pojazd (wóz), który należy przed skręceniem przepuścić.
4. Nie jechać dwoma i więcej pojazdami (wozami, rowerami i t. p.) obok siebie.
5. Nie przejeżdżać i nie przechodzić na drugą stronę jezdni przed zbliżającym się pojazdem zarówno z tyłu, jak i z przodu (jak często się zdarza dla uniknięcia kurzu).
6. Natychmiast, na sygnał zbliżającego się pojazdu zarówno z tyłu, jak z przodu, zjeżdżać i schodzić na prawą stronę drogi.
7. Kierowcom i woźnicom nie wolno spać w czasie jazdy i puszczać konie samopas, jak również pozostawiać pojazdy i wozy bez dozoru na drodze.
8. Wszystkie pojazdy, wozy, rowery i t. p. muszą z nastaniem zmroku zaopatrzone być w przepisowe światło, a pojazdy mechaniczne zmniejszać światła reflektorów przy mijaniu.
9. Wszystkie pojazdy, wozy, rowery i t. p. muszą być zaopatrzone w hamulce oraz przepisowe numery i tablice czytelne przymocowane z wierzchu.
10. Ciągnienie wózków ręcznych i prowadzenie rogacizny i trzody i t. p. może się odbywać tylko prawą stroną, przyczem zwierzęta winny być powiązane ze sobą.
11. Nie wolno dopuszczać, aby dzieci bawiły się na jezdni i czepiały wozów, lub obrzucały samochody kamieniami. Tak samo nie wolno na jezdnię wypuszczać trzody chlewnej i drobiu (kury, gęsi, kaczki i t. p.).
12. Wozów nie wolno przeładowywać ponad dopuszczalne obciążenie przepisowe (100 kg na 1 cm szerokości obręczy kół).

Do przestrzegania powyższych zasadniczych 12 punktów porządku ruchu na drogach wzywam wszystkich kierowców, woźniców, rowerzystów, pieszych i innych pozostałych mieszkańców w interesie ich własnym.

Nieprzestrzeganie przepisów pociągać będzie za sobą doniesienia karne, do których sporządzania prócz policji upoważniona jest służba drogowa.

W czasie od 30. IX. do 5. X. 1935 r. rozdawane będą niniejsze przepisy w formie ulotek przez służbę drogową wszystkim kierowcom, woźnicom i rowerzystom, a nawet pieszym, po tym zaś terminie przystąpi Starostwo do radykalnego karania wykroczeń.

S T A R O S T A
Dr. Olszewski.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 21 sierpnia 1935 r.

w sprawie zmiany opłat od pojazdów mechanicznych i od niektórych pojazdów konnych na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr. 45, poz. 352) zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty od pojazdów mechanicznych i od niektórych pojazdów konnych, wymienione w art. 6, 7 i 8 ustawy z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr. 45. poz 352) zmienia się jak następuje:

1) opłatę od pojazdów mechanicznych ciężarowych i traktorów, używanych do zarobkowego przewozu towarów, ustaloną w art. 6 ust. (1) pkt. 3) w wysokości 35 zł od każdych 100 kg wagi własnej — obniża się do 20 zł;

2) opłatę od pojazdów mechanicznych używanych do zarobkowego przewozu osób poza obszarami jednej gminy:

a) ustaloną w art. 7 ust. (2) pkt. 1) lit. a) w wysokości 100 zł od każdego miejsca w pojeździe, przeznaczonego dla podróżnego, znosi się;

b) ustaloną w art. 7 ust. (2) pkt. 1) lit. b), w wysokości 0,40 zł od każdego miejsca w pojeździe, przeznaczonego dla podróżnego, za każdy kilometr dziennego przebiegu, podwyższa się do 0,50 zł a dla pojazdów, kursujących na drogach gruntowych, obniża się do 0,30, zł; na linjach nowych (na które dotychczas nie były udzielane koncesje) stawki powyższe obniża się do połowy na przeciąg jednego roku od daty otwarcia linji; opłata ta w żadnym przypadku nie może przekraczać 150 zł od jednego miejsca;

3) opłatę od pojazdów mechanicznych, używanych doraźnie do zarobkowego przewozu osób poza obszarami jednej gminy:

a) ustaloną w art. 7 ust. (2) pkt. 2) lit. a) od pojazdów, posiadających do 6 miejsc dla podróżnych, w wysokości 100 zł od każdego z tych miejsc — obniża się do 75 zł;

b) ustaloną w art. 7 ust. (2) pkt. 2) lit. b) od pojazdów, posiadających więcej niż 6 miejsc dla podróżnych, w wysokości 200 zł od każdego z tych miejsc — obniża się do 150 zł;

4) opłatę od pojazdów konnych, z wyjątkiem używanych doraźnie, ustaloną w art. 7, ust. (2) pkt. 3) w wysokości 20 zł od każdego miejsca, przeznaczonego dla podróżnego, podwyższa się do 40 zł dla pojazdów, posiadających do 4 miejsc dla podróżnych, i do 60 zł dla pojazdów, posiadających więcej niż 4 miejsca dla podróżnych; stawki powyższe obniża się do połowy dla pojazdów, kursujących na drogach gruntowych;

5) opłatę od pojazdów konnych, używanych do zarobkowego przewozu towarów poza obszarami jednej gminy, ustaloną w art. 8 ust. (2) w wysokości 9 zł od każdych 100 kg nośności. podwyższa się do 10 zł, a dla pojazdów kursujących na drogach gruntowych obniża się do 5 zł;

6) rowery z przyczepnemi motorkami, o pojemności cylindrów do 110 cm³ zwalnia się od opłaty, ustalonej w art. 6 ust. (1) pkt. 4);

7) od pojazdów mechanicznych i przyczepek na kołach z obręczami półpneumatycznemi opłata ustalona w art. 6 z uwzględnieniem zniżek, wprowadzonych rozporządzeniem niniejszem, podlega podwyżce o 10%.

§ 2. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrom Komunikacji i Skarbu w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i innymi interesowanymi ministrami.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1935 r.

Prezes Rady Ministrów: W. Sławek,
Minister Skarbu: Wł. Zawadzki,
Minister Komunikacji: M. Butkiewicz.

Obwieszczenie

Na skutek doniesienia Starostwa Tarnogórskiego, podaję do publicznej wiadowości że w Tarnowicach Starych stwierdzono urzędowo zarazę pomoru świń.

Lubliniec, dnia 18. września 1935 r.

S T A R O S T A
Dr. Olszewski.

Obwieszczenie!

Na skutek doniesienia Starostwa Częstochowskiego, podaję do publicznej wiadomości że w Częstochowie stwierdzono urzędowo zarazę pomoru świń.

Lubliniec, dnia 18. września 1935 r.

S T A R O S T A
Dr. Olszewski.
